



L

uk uk

$$\bigotimes \quad \bigvee \quad \equiv$$

sv		ú	
sv		ú	

SV

☒ T1
☐ T2
☐ T3
☐ T4
☐ T5
☐ T6
☐ T7
☐ T8
☐ T9
☐ T10
☐ T11
☐ T12
☐ T13
☐ T14
☐ T15
☐ T16
☐ T17
☐ T18
☐ T19
☐ T20
☐ T21
☐ T22
☐ T23
☐ T24
☐ T25
☐ T26
☐ T27
☐ T28
☐ T29
☐ T30
☐ T31
☐ T32
☐ T33
☐ T34
☐ T35
☐ T36
☐ T37
☐ T38
☐ T39
☐ T40
☐ T41
☐ T42
☐ T43
☐ T44
☐ T45
☐ T46
☐ T47
☐ T48
☐ T49
☐ T50
☐ T51
☐ T52
☐ T53
☐ T54
☐ T55
☐ T56
☐ T57
☐ T58
☐ T59
☐ T60
☐ T61
☐ T62
☐ T63
☐ T64
☐ T65
☐ T66
☐ T67
☐ T68
☐ T69
☐ T70
☐ T71
☐ T72
☐ T73
☐ T74
☐ T75
☐ T76
☐ T77
☐ T78
☐ T79
☐ T80
☐ T81
☐ T82
☐ T83
☐ T84
☐ T85
☐ T86
☐ T87
☐ T88
☐ T89
☐ T90
☐ T91
☐ T92
☐ T93
☐ T94
☐ T95
☐ T96
☐ T97
☐ T98
☐ T99
☐ T100

Nové ukoleinění EOv v závěru výh

Pozn.: Stávající stav KSUaTP byl převzat s dokumentace skutečného provedení
REVITALIZACE TRATÍ HRADEC KRÁLOVÉ - JAROMĚŘ - TRUTNOV

31,900	32,000	32,100	32,200	32,300	32,400	32,500	32,600	32,700	32,800	32,900	33,000	33,100	33,200	33,300	33,400	33,500	33,600	33,700	33,800
--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

u průřezu 500V

ým pohonem

PO PŘIPOMÍNÍ

[illegible]

 SŽÚC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dělnická 10037, 110 00 Praha 1 Svatého spásy východ, Náměstka 1, 779 00 Olomouc						Seznam č.
 signal PROJECT	Signal Projekt s.r.o. Křižkova 18 638 00 Brno						
Zpracovatel dokumentů:							
Hlavní inženýr projektu:				Výpočetní: Opodstatněný projektant datů:	Kontrolní: 	Stupeň dokl.: DSP	
STAVBA ZNĚNÍ EOV V ŽST. SMŘICE A ŽST. PŘEDMĚRCE NAD LABEM							
CÁST:	Ohřev výparů (plynový; elektrický)						
PSSSD:	SO 02-05-01 ŽST Smřice, EOV						
PŘÍLOHA:	KSUaTP						19408-30-341 Datum: 12/2015 D.2.3.4 Příloha č.: Měřičem: 09